

Antena Morad WH-28 HF (High Frequency)

La **Morad WH-28** es una antena de látigo (whip antenna) de **Alta Frecuencia (HF)**, robusta y de alto rendimiento, diseñada principalmente para aplicaciones de **comunicaciones marítimas de largo alcance** (Banda Lateral Única o SSB).

Es conocida por su construcción duradera y su diseño que permite comunicaciones confiables fuera del rango de las bandas VHF/UHF.

1. Características Técnicas Principales

Característica	Detalle
Banda de Frecuencia	\$\text{HF}\$ (2 - 30 \$\text{MHz}\$)
Tipo de Antena	Látigo (\$\text{Whip}\$), Descargada (\$\text{Unloaded}\$)
Longitud Total	28\$ pies (aproximadamente 8.5\$ metros)
Diseño	Modular, se ensambla en campo (normalmente en 3\$ o 4\$ secciones)
Construcción	Fibra de vidrio de alta resistencia con herrajes de latón macizo niquelado
Uso Principal	Comunicaciones Marítimas (Barcos y Embarcaciones)
Acoplador Requerido	Sí. Requiere un acoplador de antena externo (\$\text{ATU}\$) o remoto para operar en diferentes frecuencias dentro de la banda \$\text{HF}\$ (ej. Icom \$\text{AT-140}\$)
Radiación	Omni-direccional

2. Construcción y Modularidad

La antena WH-28 está diseñada para ser resistente a las condiciones marinas adversas:

- **Base:** El tubo base tiene un diámetro de $1 \frac{1}{2}$ pulgadas, lo que proporciona una gran solidez estructural.
- **Punta (Tip):** Incluye una punta de fibra de vidrio que constituye la porción superior de la antena.
- **Modelo WH-28-UPS :** Morad ofrece una versión modular especial (WH-28-UPS) empaquetada en piezas más cortas (la pieza más larga es de 96 pulgadas) para facilitar su envío por servicios de paquetería estándar (como UPS), lo que reduce los costos de flete.

3. Función y Aplicación

Al ser una antena "descargada" (Unloaded), la WH-28 es eléctricamente más corta que una antena de HF de longitud completa, lo que la hace práctica para instalaciones en embarcaciones.

Su uso se centra en:

- **Comunicaciones SSB Marítimas:** Permite la comunicación por voz y datos a largas distancias, esencial para la navegación oceánica y la seguridad.
- **Sistemas GMDSS :** Es compatible con equipos de radio utilizados en el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos.
- **Acoplador de Antena:** La antena se conecta a la salida de un acoplador automático remoto, que ajusta la impedancia de la antena para que coincida con la del transmisor de radio en el rango de 2 MHz a 30 MHz .